

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ এর ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরের উল্লেখযোগ্য কার্যাবলী

রূপকল্প:

বৃহত্তর ঢাকার পরিকল্পিত, সমন্বিত এবং আধুনিক ও টেকসই পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

অভিলক্ষ্য:

পরিবহন ব্যবস্থার সুষ্ঠু সমন্বয়, পরিবহন পরিকল্পনা এবং দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে জনসাধারণের জন্য নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য এবং সহজলভ্য পরিবহন সেবা প্রদান।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ এর প্রতিষ্ঠা:

আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থাকে সমন্বিত করার লক্ষ্যে গত ০২ সেপ্টেম্বর ২০১২ তারিখ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ প্রতিষ্ঠিত হয়। ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন ও নারায়ণগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন এবং ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ, মানিকগঞ্জ, গাজীপুর, নরসিংদী জেলা ডিটিসিএ'র অধিভুক্ত। বর্তমানে এ কর্তৃপক্ষের আওতাভুক্ত এলাকার আয়তন ৭,৪০০ বর্গ কিলোমিটার। ডিটিসিএ এর আওতাভুক্ত এলাকার পরিবহন সংশ্লিষ্ট সকল উন্নয়ন পরিকল্পনা অনুমোদন, সমন্বয় ও পরিরীক্ষণ করে।

পরিচালনা পরিষদ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী'র সভাপতিত্বে ডিটিসিএ'র ৩১ সদস্য বিশিষ্ট একটি পরিচালনা পরিষদ রয়েছে। ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে পরিচালনা পরিষদের ১টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

Traffic Circulation সংক্রান্ত নকশা অনুমোদন:

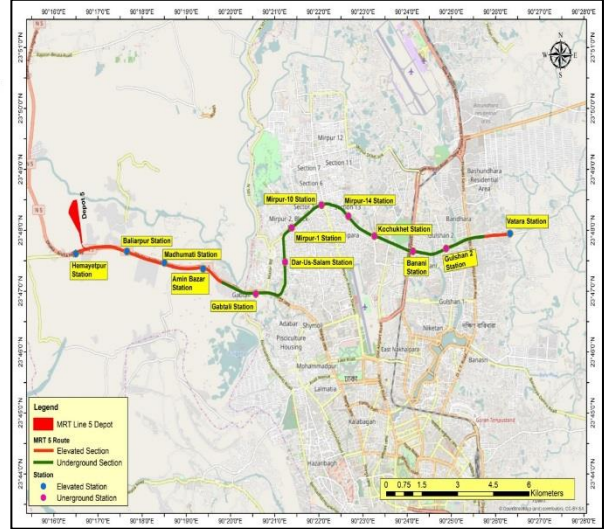
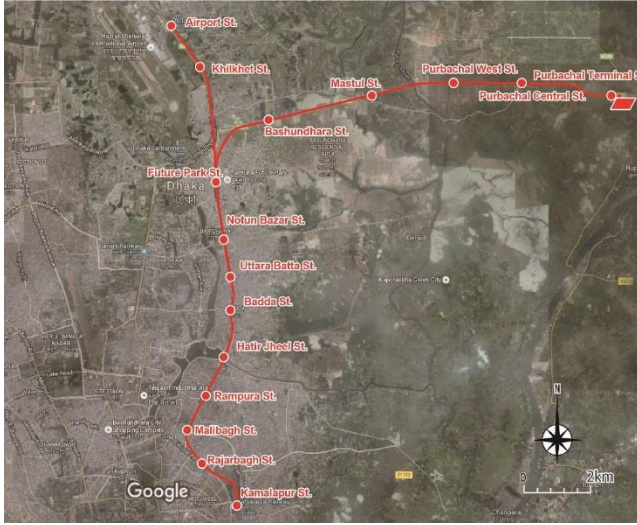
ডিটিসিএ অধিভুক্ত এলাকায় কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বহুতল আবাসিক ও বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ ও আবাসিক প্রকল্প গ্রহণ করতে হলে ডিটিসিএ হতে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নকশার অনুমোদন গ্রহণ করা বাধ্যতামূলক। ০১ জুলাই ২০১৭ হতে ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত সময়ে ডিটিসিএ ১০৭টি বহুতল ভবনের Traffic Circulation সংক্রান্ত নকশা অনুমোদন এবং একই সময়ে ৩টি হাউজিং প্রকল্প গ্রহণের জন্য অনাপত্তি প্রদান করেছে।

গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন

ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার জন্য একটি পরিকল্পিত ও সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর উদ্যোগে ২০০৫ সালে প্রণীত Strategic Transport Plan (STP) সংশোধন ও হালনাগাদ করে সংশোধিত STP প্রণয়ন করা হয়েছে। Revised STP তে ৫টি Mass Rapid Transit (MRT) [MRT Line-1, 2, 4, 5 & 6] লাইন, এবং ২টি Bus Rapid Transit (BRT) [BRT করিডোর - 3 & 7], তিনস্তর বিশিষ্ট রিং রোড (ইনার, মিডল ও আউটার), ৮টি রেডিয়াল সড়ক, ৬টি এক্সপ্রেসওয়ে, ২১টি ট্রান্সপোর্টেশান হাব নির্মাণ এবং ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট, ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ও বাস পরিবহন সেক্টর পুনর্গঠনের সংস্থান রয়েছে। বর্ণিত সংশোধিত STP এর আলোকে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) ইতোমধ্যে MRT Line-1, MRT Line-5 ও বিআরটি লাইন-৩ প্রকল্পের সমীক্ষা সমাপ্ত করেছে এবং বিআরটি লাইন-৭ এর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন করার উদ্যোগ হাতে নিয়েছে। ডিটিসিএ বাস সেক্টরে পূর্ণগঠনের লক্ষ্যে Bus Network Management Company গঠন এবং পাইলট করিডোরে (কুড়িল-সায়দাবাদ) বাস ব্যবস্থা উন্নত করার লক্ষ্যে কার্যক্রম হাতে নিয়েছে। সামগ্রিকভাবে ডিটিসিএ ঢাকা গণপরিবহন ব্যবস্থা উন্নত ও সমন্বিত করার লক্ষ্যে কার্যক্রম চালিয়ে যাচ্ছে।

মেট্রোরেল লাইন-১:

এয়ারপোর্ট-খিলক্ষেত-কুড়িল-বারিধারা-বাড্ডা-রামপুরা-মালিবাগ-মৌচাক-রাজারবাগ-কমলাপুর এবং কুড়িল-পূর্বাচল-কাঞ্চন সেতুর পশ্চিম পার্শ্ব পর্যন্ত ৩০.৬০ কিলোমিটার দীর্ঘ (এলিভেটেড ১১.৮০ কিলোমিটার ও আন্ডারগ্রাউন্ড ১৮.৮০ কিলোমিটার) MRT Line-1 নির্মাণের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের কাজ চলছে। বিস্তারিত নকশা প্রণয়নের জন্য গত ২৯ জুন ২০১৭ তারিখ উন্নয়ন সহযোগী JICA'র সাথে



খণ্ণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। জাইকা স্টাডি টিম কর্তৃক ড্রাফট ফাইনাল রিপোর্ট-১ গত নভেম্বর ২০১৭ এ জমা দেয়া হয়েছে। এটি হবে বাংলাদেশের প্রথম পাতাল রেল।

মেট্রোরেল লাইন-৫:

২০.০০ কিলোমিটার (এলিভেটেড ৬.৫০ কিলোমিটার ও আন্ডারগ্রাউন্ড ১৩.৫০ কিলোমিটার) দীর্ঘ MRT Line-5 [রুট (উত্তরাংশ): হেমায়েতপুর-আমিনবাজার-গাবতলী-মিরপুর টেকনিক্যাল-মিরপুর-১-মিরপুর-১০-কচুক্ষেত-বনানী-গুলশান-২-নতুন বাজার-ভাটারা] নির্মাণের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের কাজ চলছে। জাইকা স্টাডি টিম ইতোমধ্যে ড্রাফট ফাইনাল রিপোর্ট-১ সম্পন্ন করেছে। এটি হবে বাংলাদেশের ২য় পাতাল রেল।

সম্পূর্ণ আন্ডারগ্রাউন্ড MRT Line-5 [রুট (দক্ষিণাংশ): গাবতলী-ধানমন্ডি-পান্থপথ-হাতিরঝিল লিংক রোড-নগরপাড়া] নির্মাণের লক্ষ্যে বৈদেশিক অনুদানে প্রাক-সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের নিমিত্ত কারিগরি সহায়তা প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। পরামর্শকনিয়োগ সম্পন্ন হয়েছে এবং প্রাক-সম্ভাব্যতার কাজ চলছে।

স্মার্টকার্ড প্রবর্তন এবং ক্লিয়ারিং হাউজ প্রতিষ্ঠা:

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক জাইকার সহায়তায় Establishment of Clearing House for Integrating Transport Ticketing System in Dhaka City Area প্রকল্পের আওতায় ঢাকা শহরে গণপরিবহন ব্যবস্থা সুসংহত এবং Automatic Fare Collection System প্রচলন ও Fare Collection System Integration করার লক্ষ্যে Clearing House স্থাপন করা হয়েছে। SMART Card (Rapid Pass) ব্যবহার করে বিভিন্ন পরিবহন মাধ্যম যেমন- মেট্রোরেল, বাস র্যাপিড ট্রানজিট, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বিআরটিসি'র বাস, বিআইডব্লিউটিসি'র নৌযান ও চুক্তিবদ্ধ বেসরকারি বাসে স্বাচ্ছন্দ্যে ও নিরবচ্ছিন্নভাবে যাতায়াতের লক্ষ্যে e-Clearing House প্রতিষ্ঠা করা হয়েছে। ৪ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী র্যাপিড পাস এর শুভ উদ্বোধন করেন।

বর্তমান বিআরটিসি'র আব্দুলাপুর-মতিঝিল রুটে চলাচলরত এসি বাস সমূহে গুলশান সার্কুলার রুটে চলাচলরত ঢাকাচাকা'র এসি বাস এবং হাতিরঝিল চক্রাকার বাস রুটে র্যাপিড পাস ব্যবহৃত হচ্ছে।



স্বয়ংস্বাক্ষরিত ৪ জানুয়ারি ২০১৮ গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে র্যাপিড পাস কার্ড এর কাজ উদ্বোধন করেন মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা। ছবি : বাসম / সাইফুল ইসলাম কর্তৃক।



স্বয়ংস্বাক্ষরিত ৪ জানুয়ারি ২০১৮ গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে র্যাপিড পাস কার্ড এর কাজ উদ্বোধন করলে প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সঙ্গে অতিরিক্ত সচিব বাসম। ছবি : বাসম / সাইফুল ইসলাম কর্তৃক।

৪ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী র্যাপিড পাস এর শুভ উদ্বোধন করেন।

ডিটিসিএ অফিস ভবন নির্মাণ

ডিটিসিএ'র অফিস ভবন নির্মাণের জন্য তেজগাঁও এ ০২ (দুই) বিঘা ভূমি'র উপর ডিটিসিএ'র ১৩তলা অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে গত ২৯-০৫-২০১৭ তারিখে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান National Development Engineers Ltd এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। পরবর্তীতে গত ০৪-০৬-২০১৭ তারিখে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। ১৬-০৫-২০১৮ তারিখ সব ধরনের পাইলের কাজ শেষ হয়েছে। বর্তমানে বেইজমেন্টে মাটি কাটার কাজ এবং শোর পাইলের সাথে ব্রেচিং বিম লাগানোর কাজ চলছে। বেসমেন্টের কিছু অংশে সি সি করা হয়েছে এবং কিছু অংশে সি সি করার প্রস্তুতি চলছে। আগস্ট ২০১৮ পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতি হয়েছে ১৪.৫৯%।

ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা:

ঢাকা মহানগরীর ৪টি ইন্টারসেকশনে আধুনিক Intelligent Traffic System (ITS) ব্যবহার করে ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা প্রবর্তনের লক্ষ্যে ৪৫২৪.৬৩ কোটি টাকা (জিওবি ২৬৩৭.৪৪ কোটি টাকা ও প্রকল্প সহায়তা ১৮৮৬.৭৫ কোটি টাকা) ব্যয়ে Dhaka Integrated Traffic Management কারিগরি সহায়তা প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় গুলিস্তান, পল্টন, মহাখালী ও গুলশান-১ ইন্টারসেকশনের উন্নয়ন করা হচ্ছে। প্রকল্পটির পূর্ত কাজের মধ্যে পেভমেন্ট, ফুটপাথ, ড্রেন, সড়ক বিভাজকসহ শোভাবর্ধক কাজ অন্তর্ভুক্ত আছে। ৪টি ইন্টারসেকশনে উক্ত পূর্তকাজের বর্তমান সার্বিক অগ্রগতি ৮১.১১% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৮৫%। ইলেকট্রিক্যাল কাজের অংশ হিসেবে পোল ও কেবল স্থাপন কাজ বর্তমানে চলমান রয়েছে। জাইকা কর্তৃক ITS Equipment সরবরাহ করা সাপেক্ষে ৪টি ইন্টারসেকশনে স্থাপন করা হবে।

বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস উদযাপন

ব্যক্তিগত গাড়ি ব্যবহার নিরুৎসাহিত করার লক্ষ্যে ২০১৬ সাল হতে প্রতি বছর ২২ সেপ্টেম্বর বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস উদযাপন করা হচ্ছে। ২০১৭ সালে বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস উদযাপন অনুষ্ঠানে সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি, ডিটিসিএ পরিচালনা পরিষদের ভাইস চেয়ারম্যান ও ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের প্রয়াত মেয়র মরহুম আনিসুল হক এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব জনাব এম. এ. এন. ছিদ্দিক অনুষ্ঠানে উপস্থিত ছিলেন। এ উপলক্ষে একটি সুদৃশ্য স্যুভেনির/স্মরণিকা প্রকাশিত হয়। বিভিন্ন বেসরকারি সংগঠন ও সংস্থা এ দিবস উদযাপনে সক্রিয় ভূমিকা পালন করে।



বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস উদযাপন ২০১৭

Technical Assistance to DTCA Project

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ এর সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৩৩.৯৬ কোটি টাকা (জিওবি ৮.৭০ কোটি টাকা ও প্রকল্প সহায়তা ২৫.২৫ কোটি টাকা) ব্যয়ে Technical Assistance to DTCA কারিগরি সহায়তা প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। এ কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের আওতায় ডিটিসিএ'র সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ডিটিসিএ'র কর্মচারী প্রবিধানমালা, পার্কিং ম্যানেজমেন্ট সহজীকরণের সুপারিশমালা, ঢাকা মহানগরীর সড়কগুলোর জন্য জিওমেট্রিক ডিজাইন ম্যানুয়েল, রোড ইন্টারসেকশন উন্নয়ন সংক্রান্ত সুপারিশমালা ইত্যাদির খসড়া প্রস্তুত করা হয়েছে।

এছাড়া, ঢাকা শহরের বাস নেটওয়ার্ক ব্যবস্থাপনা পুনর্গঠনের জন্য ডিটিসিএ'র ১০ম বোর্ড সভায় পাইলট প্রকল্প হিসাবে হযরত শাহজালাল (রহঃ) আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে সায়েদাবাদ পর্যন্ত Core Pilot Bus Network (Bus Rapid Transit) বাস্তবায়নের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। Traffic Survey, Topographic Survey কার্যক্রম চলমান রয়েছে। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ পূর্বাচল মডেল টাউনের ২নং সেক্টরে ২.৮৯ হেক্টর জমি বাস ডিপোর জন্য বরাদ্দ করেছে।

Dhaka Bus Network Management Company Limited (DBNMCL) গঠনের লক্ষ্যে Stakeholder দের সাথে আলোচনা করে Articles of Association (AOA) এবং Memorandum of Understanding (MOU) প্রস্তুত করা হয়েছে এবং অনুমোদনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।

ডিটিসিএ'র রাজস্ব খাতে পদসৃজন

ডিটিসিএ'র জন্য রাজস্ব খাতে অস্থায়ীভাবে ৩ (তিন) টি পর্যায়ে বিভিন্ন গ্রেডের মোট ১৪২ (একশত বিয়াল্লিশ) টি পদ সৃজনের মঞ্জুরী আদেশ জারি করা হয়েছে। ডিটিসিএ'র কার্যক্রম গতিশীল করার লক্ষ্যে প্রথম ও দ্বিতীয় পর্যায়ে ৪র্থ গ্রেডভুক্ত ৪টি, ৫ম গ্রেডভুক্ত ৩টি এবং ৭ম গ্রেডভুক্ত ১টি পদসহ মোট ৮ (আট) টি পদে দক্ষ ও অভিজ্ঞ কর্মকর্তা জরুরি ভিত্তিতে প্রেষণে নিয়োগ পদায়নের জন্য গত ৩০.০৮.২০১৮ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগকে অনুরোধ পূর্বক পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়াও ডিটিসিএ'র রাজস্ব খাতে অস্থায়ীভাবে সৃজনকৃত সরাসরি নিয়োগযোগ্য নন-ক্যাডার এর ৯ম গ্রেডভুক্ত ১৬ (ষোল) টি পদ পূরণের লক্ষ্যে পত্রিকায় নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়েছে। নিয়োগ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ডিটিসিএ'র বিদ্যমান ৬৪টি এবং রাজস্ব খাতে অতিরিক্ত অস্থায়ীভাবে সৃজনকৃত ১৪২টি পদসহ মোট ২০৬টি পদের জন্য ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্মচারী চাকুরি প্রবিধানমালা ২০১৮ প্রস্তুত পূর্বক গত ০৫.০৬.২০১৮ তারিখ অনুমোদনের জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে।

মানবসম্পদ উন্নয়ন

ডিটিসিএ'র উদ্যোগে Bangladesh Institute of Management (BIM) এর আয়োজনে ০৫ দিন ব্যাপী Technical Assistance Project Proforma/Proposal (TAPP) এবং ০৫ দিন ব্যাপী On Line Office Management শীর্ষক প্রশিক্ষণটি ডিটিসিএ এর কর্মকর্তা ও কম্পিউটার অপারেটররা অংশগ্রহণ করেন।

১ দিন ব্যাপী জাতীয় শুদ্ধাচার শীর্ষক প্রশিক্ষণে ডিটিসিএ এর সকল কর্মকর্তা ও কর্মচারী অংশগ্রহণ করেন।

এ ছাড়াও ডিটিসিএ এর উদ্যোগে বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট তেজগাঁও, ঢাকা এর আয়োজনে ২ দিন ব্যাপী ২৪০ জন পেশাদার গাড়ী চালকদের সচেতনতা ও দক্ষতা বৃদ্ধিমূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।